



# 一般質問

H二十八年度三月議会  
一般質問よりの抜粋

## 成人祭のあり方について 全市民で祝う祭日にしよう

問 それでは、成人祭のあり方について大きく2点、まず最初に、確認させていただきます。成人祭の趣旨、また、市主催で行うことの意義についてどのように考えているのか。

答 市が主催することの意義につきま

しては、成人祭はこれを契機に成人としての自覚や意識を高めるとともに、昨今希薄になっている友人や家族、地域の方々とのきずなを強め、また、ふるさと箕面にこれからも住みたい、いざれは箕面に帰ってきたいといった郷土への愛着を抱いてもらう機会となるものでもあり、市を挙げて取り組むべきものと考えています。

問 私は、少子高齢化が異常なスピードで進んでいる今日、次世代を担っていく新成人のため成人祭を徐々に全市民的な祭りに変えていかなければ、地域で新成人をお祝いするという成年祭の趣旨にかなつたものになつていくのではないか、全市あげてバーネット楽しく祝いましょう。箕面市の片隅のメイプルホールに来れる人だけが来て、ひつそりと比較的幸せな人だけが集まつて何かやつてゐる、何か騒いでいるでよいとするのか。様々な事情があるて出席出来ない人もいるのです。安心・支えあ

いというのは、例えば誕生日を家族で祝う、職場・グループで祝うのと同じように、新成人を市全体で市民全員で祝うというようなものに持つていくのが理想的な方向だと思つています。利用できる施設はできるだけ解放して、1年に1回のこととあります。会場に障害者団体の売店を出すとか、全市的に成人祭の日は箕面営業室と連携して楽しいうれしい成人祭記念セールをやってくれる店舗や商店街を募集するとか、グリーンホテルやサンプラの8階を使って演劇会や音楽会や記念文化講演会を開くとか、全市のあちこちで今日は何があるのか、ああ、成人祭の日か、そうか、新成人おめでとう、みんなで祝い、そのかわり大人になって今後はみんなを助けていく、これこそが安心・支えあい最優先のまちづくりになつていくのではないかと思ひます。また、緑・住みやすさ最先端の面から言えば、成人祭の日は、オレンジゆずるバスを無料にする、祭りの日はただ乗れるうれしいな、一度乗つてみようかななど、また年度年一度の新成人の代表がその新成人全員の意思を代表する形で、例えば中央公園に記念植樹をすれば、100年度の新成人の代表がその新成人全員の意思を代表する形で、例えば中央



△成人式に出席

○阪急桜井駅周辺地区再整備  
駅南改札口設置生活利便性向上  
人々のあつまる楽しい桜井  
○中央学習センター・中央図書館  
用の短時間専用駐車場設置  
利用しやすい公其施設

答 牧野議員さんからは、市を挙げて新成人の門出を祝う手法や主役である新成人の目線でのさまざまな提案をいただきました。平成28年度は市制施行60周年を迎える節目の年でありますので、市内の各種団体やより多くの事業者に広くご協力をお願いして、より一層多くの新成人にご参加いただけ、全市挙げてお祝いする成人祭ができるよう検討してまいります。

問 を迎えた平成28年度の成人祭から、市民全員で市全体が新成人を祝うという方向に少しずつでも変えていったほうが、まちじゅうが樂しくなる住んで樂しいまちづくりができるのではないかと考えますが、これらの考え方についての見解を聞います。



△阪急桜井駅

阪急箕面線旧市街地の都市魅力の再生  
桜井駅周辺の整備を積極的に進めます。



△一中入学式に出席



△森町通学風景



△母校箕面小学校入学式に出席

# 一般質問

際空港のあり方について、運用規制の緩和や緊急輸送の拠点としての防災機能の強化などを含め、安全、環境対策を最優先で実施すること及び国内長距離便の復便、国際チャータービーの就航など、利用者ニーズに沿った具体策を明示するよう要望しております。

問 高級住宅都市の玄関口に相応しい桜井駅前整備については30年來地元の要望を踏まえ協議調整をかねてきましたが、社会経済状況の変化等により糾余曲折があり平成22年8月に桜井ステーションを開発公社が買い取り取りあえず暫定ロータリーとしての土地利用を計っています。このプランで現在の現状と市の関与の仕方見直しについて

答 (市長) 大阪国際(伊丹空港)の今後についてのお尋ねでございますが、私は、従来より関西国際空港と大阪国際空港の一体経営論者であり、両者の経営統合により大阪国際空港を最大活用すべきとの立場です。また、議会における開港も、平成22年3月に決議された関西における空港のあり方と都市将来像についての中で、大阪国際空港については、当分の間、近距離国際便を導入するなど、現在の合意枠の範囲内でのフル活用を図ることと、その立場を明確に示されており、議会も、そして私も、とともに牧野議員さんと寸分たがわず、大阪国際空港のフル活用を希求するスタンスだと理解しております。

答 実際、大阪国際空港は、ご指摘のとおり、3月11日に発生した東日本大震災による被災地への緊急対応として、人命救助や物資の輸送に活躍をしました。一方、太平洋沿岸部にある仙台空港が津波により被災し、使用不能となつたことから、内陸部にある空港の防災拠点空港としての重要性が改めて認識されたところです。本市はいわゆる11市協に加盟し、本年5月25日に公布された2空港の経営統合法や今後設立される新関西国際空港株式会社の方針について、大阪国際空港の活用を強く要望してまいりました。具体的には、今後策定される関西国際空港、大阪国際空港の一体的かつ効率的な設置及び管理に関する基本方針の中に、大阪国

問 箕面北摂地域の活性化には北急の延伸と伊丹大阪国際空港の有効活用が不可避伊丹の利便性、顧客ニーズに応えて遠距離国内近距離国際線を復活に積極的に取り組むべき

問 その他の質問  
○中央生涯学習センター、図書館  
に短時間駐車スペースを  
○桜井駅周辺の放置自転車対策を



△他の質問  
○中央生涯学習センター、図書館  
に短時間駐車スペースを  
○桜井駅周辺の放置自転車対策を