

萱野東西線の今後



林 恒男

自民党市民クラブ幹事長

議会運営委員会委員
建設水道常任委員会委員
彩都・森町特別委員会委員

ラウンドアバウト(環状交差点)の導入を!

キューズモールウエスト駐車場からの出庫を左折出庫に限定するとのことだが、東部方面に向かう車両を除いては直近の交差点でのUターン車両が増加するのではないかと危惧する。

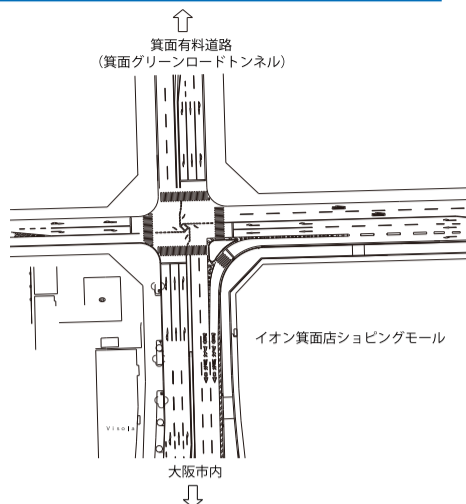
そこで、ラウンドアバウト(環状交差点)の導入を真剣に検討すべきではないかと提案しました。

市では、坊島3丁目4付近でラウンドアバウトを検討するとのことですが。

萱野東西線と新御堂筋の交差点(坊島4丁目)に左折可能レーン設置

坊島4丁目交差点において、渋滞対策としてキューズモールイースト駐車場から出庫した車両のうち新御堂筋を南方向に進行しようとする車両が信号待ちをせずにスムーズに通行させるため、左折可能レーンが設置されます。

歩行者の安全が確保できるか心配です。そこで、歩行者デッキを設置し、三平橋(駅舎)まで繋ぐようにすべきと提案しました。



芝如意谷線を早期に全線開通すべき!

平成30年3月18日には新名神高速道路が全線開通します。これにより箕面今宮線に車両が集中するのではないかと危惧しています。そこで、芝如意谷線を早急に全線開通できるようすべきであると提案しました。



ラウンドアバウト導入を検討



萱野東西線と新御堂筋の交差点①



萱野東西線と新御堂筋の交差点②



萱野東西線と新御堂筋の交差点③

代表質問

倉田市政が誕生して早や10年、この間に取り組まれた事業等を検証してみました。

普通建設事業では第一中学校の改築、小中学校のコンピューター整備、学習環境向上のための小・中学校普通教室へのエアコン整備、小中学校の耐震補強工事、彩都小中一貫校の創設、箕面駅周辺の活性化、小野原西多文化交流センターの設置、多世代交流センター設置、中学校給食室整備、通学路を始め地域・公園の防犯カメラ設置、水防整備、北大阪急行線延伸整備、都市計画道路整備、西南生涯学習センター設置等々であります。またその他事業では、乳幼児医療費助成の拡大を皮切りに子どもの医療費助成を高校卒業までに拡大、子育て応援幼稚園保護者補助金の創設、JET、消防の広域化、市立病院への「ダビンチ」導入、オレンジゆずるバス・タクシーの導入等々挙げてもきりがありません。よくぞたった10年間で多くの市民が喜んでいただける事業を展開していただいたことに感謝の意を表しました。

病院事業会計について

昨年「新市立病院改革プラン」を策定し、早期の黒字化を目指しているが、平成29年度は病床稼働率は順調に改善しているものの入院患者数を増やすことができていないということです。病床稼働率が上がっていくと自然と入院患者数も増加していくのではないかと。また、入院患者数を増加させるには特殊な診療科が必要なのではないかと。市立病院の移転が決定した今、新病院ではどのような手法で黒字化を目指すのかを問い質しました。

競艇事業会計について

競艇業界全体の売り上げも1兆2千億円を達成できる見通しとなったこと

は、非常に嬉しいことです。本市が開催している住之江競艇場においても平成29年度はSG競走「グランプリ」を開催できたことは勿論ですが、競艇事業局職員の弛まぬ努力のお蔭で当初予算額を大きく上回ってくれたことに感謝をします。新年度は、「G1競走を2競走」確保していただいたことは本市にとりまして大変ありがたいことです。

これまで1,483億円もお金一般会計に繰り入れられ、学校、上下水道、病院、更に今後は北大阪急行線延伸ができたことも競艇事業のお蔭と市民の皆さんに伝えなくてはならないと思います。電話投票の好調さはあるものの、今後は住之江競艇場からの30Km圏内の新規ファン獲得のために一層の努力と戦略が必要と思うが、どのような取り組みを行っていくのかを問いました。

健康とスポーツについて

グランドゴルフ、バードゴルフ、スナックゴルフ等々を楽しんでおられる方々から芝生のスポーツ広場を作ってほしいとよく要望を受けます。大阪大学の跡地にスポーツセンターをつくり、その一角に芝生広場を設置することはできないか。

「箕面市は元気で長寿な方が多い」と言われる街にしようではないかと。との思いで提案しました。



質問者：林 恒男